**СО 6.2006/0**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на проведение закупки услуг по выполнению работ по диагностике, пуску, регулировке, наладке, техническому обслуживанию навигационного оборудования, тахографов.

1. **Общая часть:** 
   1. Техническое обслуживание навигационного оборудования «Omnicomm» и цифровых тахографов с блоком СКЗИ производится с целью поддержания в исправном состоянии установленного оборудования и соответствия автотранспортной техники АО «Тываэнерго» требованиям Приказа Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".
2. **Требования к месту выполнения работ:** 
   1. Выполнение работ производится в месте базирования транспортного средства на территории местонахождения автотранспорта (приложение №1).
3. **Требования к срокам выполнения работ:**
   1. Исполнитель обязан приступить к выполнению работ в течении 4 (четырех) рабочих дней с момента получения заявки, время начала и продолжительность проведения работ согласовываются Сторонами дополнительно.
4. **Требования к выполнению работ:**
   1. С целью обеспечения работоспособности навигационного оборудования «Omnicomm» и цифровых тахографов, в случае сбоев в его работе, осуществляется комплекс технических и регламентных мероприятий, направленных на восстановление его исправного состояния.
   2. Работы по техническому обслуживанию и сопутствующему ремонту навигационного оборудования «Omnicomm» и цифровых тахографов должны проводиться на основании заявки составленной уполномоченным представителем Заказчика.
   3. Техническое обслуживание оборудования осуществляется Исполнителем непосредственно на ТС Заказчика.
   4. Исполнитель обеспечивает выполнение работ, указанных в Заявке на выполнение работ, в полном объеме с надлежащим качеством;
   5. Все запасные части и материалы, используемые при выполнении работ, должны соответствовать требованиям завода изготовителя оборудования. Использование запасных частей и материалов, бывших в употреблении, не допускается.
   6. Исполнитель принимает на себя обязательства по своевременному обеспечению работ запасными частями и материалами, под планируемые к выполнению работы и несет ответственность за их качество.
   7. Исполнитель должен согласовать с Заказчиком тип и характеристики используемых запасных частей и материалов до выполнения работ по их монтажу.
   8. Исполнитель обязан иметь сервисный склад, позволяющий заменять неисправное оборудование в минимально короткие сроки.
   9. Перед выполнением работ на ТС специалист Исполнителя и ответственный представитель Заказчика согласовывают предварительный заказ-наряд (в двух экземплярах, по одному каждой из сторон), в котором указывают требуемые для выполнения работы, перечень требуемых для использования и замены оборудования и расходных материалов, предварительную стоимость выполнения работ и требуемых для работ оборудования и расходных материалов.
   10. По завершению работ на ТС специалист Исполнителя и ответственный представитель Заказчика проводят оперативный контроль качества выполняемых работ. При сдаче выполняемых работ Исполнитель предоставляет акты выполненных работ (в двух экземплярах, по одному каждой из сторон), в которых указывается перечень выполненных работ и использованных при выполнении работ материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания исполнитель устраняет за свой счет.
   11. По завершению приемки выполненных работ специалист Исполнителя и ответственный представитель Заказчика заполняют заказ-наряд (в двух экземплярах, по одному каждой из сторон), в котором указывают выполненные работы, перечень использованного оборудования и расходных материалов.
   12. В случае, если, в процессе оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту навигационного оборудования «Omnicomm» и цифровых тахографов, Исполнителем будет определено, что какой-либо из элементов является неисправным, производится замена на новый элемент, предоставляемый Заказчиком, из ЗИП-комплекта. В случае отсутствия необходимого оборудования в ЗИП-комплекте Заказчика, Исполнитель производит замену на имеющееся оборудование из собственного подменного фонда, а его стоимость включается в стоимость оказанных услуг.
   13. В техническое обслуживание навигационного оборудования «Omnicomm» и цифровых тахографов на ТС Заказчика входят услуги, перечисленные в Приложении № 3 к настоящему Техническому заданию. Перечень оборудования и материалов, которые могут быть использованы Исполнителем, указан в Приложении № 2 к настоящему Техническому заданию.
   14. Все виды работы Исполнитель может выполнять с использованием как своих материалов, так и материалов Заказчика.
   15. Услуги по техническому обслуживанию цифровых тахографов Заказчика должны производиться в соответствии с требованиями:

• Приказа Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 20.02.2017) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства";

• Приказа ФСБ РФ от 09.02.2005 N 66 (ред. от 12.04.2010) "Об утверждении Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382);

• ГОСТ Р 51709-2001 и ГОСТ Р 53831-2010;

* 1. Состав и технология работ, по техническому обслуживанию и ремонту навигационного оборудования «Omnicomm» и цифровых тахографов, должны соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя, установленного на транспортное средство оборудования.
  2. При выполнении работ должны быть обеспечены требования правил противопожарного режима РФ.
  3. Все используемое оборудование устанавливается, подключается, настраивается и проверяется в соответствии с технической документацией заводов изготовителей устройства и требований действующих нормативных документов.
  4. В случае невозможности ремонта навигационного оборудования «Omnicomm» и цифровых тахографов на месте, Исполнитель выполняет ремонт на своих площадях, на своем оборудовании.
  5. Исполнитель должен оказать услуги лично, либо с привлечением субподрядчиков по письменному согласованию с Заказчиком.

1. **Требования к Исполнителю.**
   1. Наличие уведомления Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» об учёте исполнителя в перечне мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов с присвоением регистрационного номера РФ, находящихся на территории присутствия АО «Тываэнерго.
   2. Наличие действующих лицензий ФСБ России на осуществление деятельности по распространению шифровальных (криптографических) средств, оказанию услуг в области шифрования информации, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств.
   3. Наличие сертификата о том, что Исполнитель является официальным дилером навигационного оборудования «Omnicomm». Информация о компании, исполнителя, должна быть размещена на официальном сайте производителя в разделе официальные дилеры. В случае отсутствия информации на сайте производителя о дилерах в регионе, участник закупки должен предоставить официальное уведомление от производителя, подтверждающее статус официального дилера в регионе присутствия АО «Тываэнерго».
   4. Наличие необходимого инструмента, приспособлений, приборов, оборудования и механизмов для выполнения указанных объёмов работ в соответствии с требованиями производителя по техническому обслуживанию навигационного оборудования «Omnicomm» и цифровых тахографов.
   5. Исполнитель должен иметь в штате не менее 2-ух квалифицированных специалистов, прошедших аттестацию, подтверждаемую сертификатом на право выполнения работ по установке и сервисному обслуживанию навигационного оборудования «Omnicomm».
   6. Исполнитель должен обладать необходимым опытом выполнения аналогичных работ в статусе официального дилера «Omnicomm», с подтверждением наличия не менее одного аналогичного по предмету договора за последний год.
2. **Сроки выполнения работ.**
   1. Работы выполняются по заявкам Заказчика, направляемым электронным письмом на электронную почту Исполнителя и принятым к исполнению Исполнителем;
   2. Дата начала выполнения работ по принятым Исполнителем заявкам согласовывается Заказчиком с Исполнителем ответным электронным письмом. Время реакции Исполнителя, с момента подачи заявки, должно составлять не более 3 рабочих дней.
3. **Гарантийные обязательства.**
   1. Гарантийный срок на работы составляет 6 месяцев с момента подписания обеими сторонами акта приемки выполненных работ. Гарантийный срок на навигационного оборудования «Omnicomm» и цифровые тахографы устанавливается производителем, но не менее 12 месяцев.
   2. Снятое с ТС неисправное Оборудование в дальнейшем проходит экспертизу в мастерской Исполнителя и на заводе производителя оборудования для выявления причины выхода оборудования из строя.
   3. В случае, если причиной выхода из строя оборудования стали неправильные действия персонала Заказчика или третьей стороны, случай признается не гарантийным и стороны согласуют между собой вопросы о проведении не гарантийного ремонта оборудования.

*.*

Список техники АО «Тываэнерго»

Приложение 1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип ТС** | **Марка ТС, СМ** | **Рег. знак** | **Год выпуска** | **Марка топлива** | **Количество ДУТ** | **Наименование установленного навигационного терминала** | **Наличие тахографа на ТС (тип, марка)** | **Структурное подразделение** | **Место постоянного базирования ТС** |
| 1 | Фургон | ГАЗ-66 | У 776 АЕ | 1992 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЮРЭС | Брень-Бай-Хаак |
| 2 | Бортовой | ГАЗ-66 | Х 853 АЕ | 1993 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ВРЭС | Бурень-Хем |
| 3 | БМ-302Б | ГАЗ-66 | Х 442 АВ | 1994 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | п. Сарыг-Сеп |
| 4 | Самосвал | САЗ-3507 | Х 852 АА | 1989 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ВРЭС | п. Сарыг-Сеп |
| 5 | Фургон | УАЗ 39094 № | А 362 АО | 2002 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЮРЭС | п. Бай-Хаак |
| 6 | Универсал | УАЗ-31514 | Р 249 АВ | 1996 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | г. Шагонар |
| 7 | грузопассажирский | УАЗ -390945 | М284 ЕХ | 2013 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | Бурень-Хем |
| 8 | Седан | ГАЗ-31101 | М 041 СУ | 2007 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Кызыл |
| 9 | Универсал | Toyota Land Cruiser | О884АХ | 1996 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 10 | грузопассажирский | ГАЗ-330232 | Х 645 АМ | 2007 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 11 | Фургон | УАЗ-390994 | Х 644 АМ | 2007 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 12 | Седан | ГАЗ-3102 | С 011АК | 2005 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 13 | Седан | ГАЗ-31105 | Т 421 АК | 2006 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 14 | Заправщик | ГАЗ-52 № | В 256 АА | 1986 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 15 | Фургон | КрАЗ-255 Б | Р366АР | 1989 | Д | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 16 | Универсал | УАЗ 3160 "Патриот" | О 316 АХ | 2011 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | п. Сарыг-Сеп |
| 17 | Универсал | УАЗ "Патриот" | Х150ВВ | 2018 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЮРЭС | п. Бай-Хаак |
| 18 | Легковой | Ford Mondeo | Т566ЕУ | 2012 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 19 | Автокран | ЗИЛ-133 КС-3575 А | Р 283 АВ | 1990 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 20 | Самосвал | ГАЗ-53 | Е 603 АЕ | 1989 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ВРЭС | г. Туран |
| 21 | АП 17 | ГАЗ-53 | А 365 АО | 1984 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 22 | АП-17 | ГАЗ-53 | B 796 АO | 1987 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | г. Шагонар |
| 23 | Фургон | ГАЗ-53Б | Х 717 АЕ | 1985 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ВРЭС | г. Шагонар |
| 24 | Фургон | ГАЗ-66 | Т 417 АА | 1994 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ВРЭС | г. Туран |
| 25 | БКМ | ГАЗ-66 | Х 447 АА | 1994 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | г. Шагонар |
| 26 | Универсал | УАЗ-315196 | О321АХ | 2011 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЦРЭС | г. Кызыл |
| 27 | грузопассажирский | УАЗ-39094 | Н 528 АК | 2005 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | г. Шагонар |
| 28 | Грузопассажирский | УАЗ -390945 | К794 ЕХ | 2013 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | г. Туран |
| 29 | Универсал | УАЗ -315195 | К793 ЕХ | 2013 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЮРЭС | п. Бай-Хаак |
| 30 | Универсал | УАЗ-31519 № | В 749АК | 2004 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЮРЭС | Эрзин |
| 31 | Универсал | УАЗ ПАТРИОТ | М 527 ВА | 2016 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 32 | Универсал | УАЗ ПАТРИОТ | М 528 ВА | 2016 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 33 | Универсал | УАЗ ПАТРИОТ | М 529 ВА | 2016 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 34 | Универсал | УАЗ ПАТРИОТ | М 530 ВА | 2016 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 35 | Универсал | УАЗ ПАТРИОТ | М 531 ВА | 2016 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 36 | Автокран | ЗИЛ-431412 | Р367АР | 1988 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 37 | Фургон | УАЗ-3909 | Т 082 АМ | 2006 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Чадан |
| 38 | Универсал | УАЗ-312195 | Х 088 АМ | 2007 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Кызыл |
| 39 | Фургон | УАЗ-390994 | Х 643 АМ | 2007 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 40 | БКМ | БМ-302 (ГАЗ-66) | Т 421 АА | 1993 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 41 | Автогидроподъемник | ГАЗ-53 АП-17 | B 795 АO | 1989 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 42 | Фургон | ГАЗ-66 | Х 155 АС | 1992 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЗРЭС | п. Хандагайты |
| 43 | Фургон | ГАЗ-6611 | О 062 АЕ | 1992 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЗРЭС | г. Чадан |
| 44 | Автогидроподъемник | ЗИЛ-131 ВС-22-МС | М 353 АЕ | 1977 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 45 | Тягач | ЗИЛ-131В | М 969 АЕ | 1984 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 46 | Фургон | УАЗ -390945 | М 283 ЕХ | 2013 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 47 | Фургон | УАЗ-3909 | Е 985 АК | 2004 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Кызыл |
| 48 | Фургон | УАЗ-3962 | У 341 АА | 1987 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 49 | Фургон | УРАЛ-43203-10 | К 813 АЕ | 1995 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 50 | БКМ | БМ-302 (ГАЗ 66) | Р 280 АВ | 1990 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЦРЭС | г. Кызыл |
| 51 | Фургон | ГАЗ-3308/ГАЗ-33081 | У145ЕУ | 2012 | Д | - | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЦРЭС | г. Кызыл |
| 52 | Автогидроподъемник | ГАЗ-53 АП 17 | А 364 АО | 1983 | Б | - | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | г. Туран |
| 53 | Фургон | ГАЗ-66 | Р 276 АВ | 1992 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЦРЭС | г. Кызыл |
| 54 | Фургон | ГАЗ-6611 | В 704 АК | 1992 | Б | - | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | г. Туран |
| 55 | Самосвал | ЗИЛ-554 | Р 138 АВ | 1990 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 56 | Автокран | КамАЗ-532130 КС-4572 А | В 329 АВ | 1995 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | Сарыг-Сеп |
| 57 | Фургон | УАЗ -390945 | К 795 ЕХ 19 | 2013 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | г. Шагонар |
| 58 | Универсал | УАЗ-31512 | В 015 АВ | 1995 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЮРЭС | Хову-Аксы |
| 59 | Фургон | УАЗ-3909 | Х 163 ВВ | 2017 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 60 | Универсал | УАЗ-469 | В 265 АА | 1982 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Чадан |
| 61 | Фургон | УАЗ-396254 | Т 795 АМ | 2007 | Б | - | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЮРЭС | п. Бай-Хаак |
| 62 | Фургон | ГАЗ-66 | Р 279 АВ | 1990 | Б | - | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЮРЭС | Хову-Аксы |
| 63 | Фургон | ГАЗ-66 | Х 449 АА | 1993 | Б | - | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЮРЭС | п. Бай-Хаак |
| 64 | БКМ | ГАЗ-66 БМ-302 | Х 444 АА | 1993 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЮРЭС | п. Бай-Хаак |
| 65 | Фургон | ГАЗ-66 | Х 448 АА | 1993 | Б | - | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЮРЭС | Балгазын |
| 66 | Фургон | УАЗ -390945 | М282 ЕХ | 2013 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЮРЭС | г. Кызыл |
| 67 | Фургон | УАЗ-390902 | В 705 АК | 2004 | Б | - | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЮРЭС | Элегест |
| 68 | Автогидроподъемник | Газ-3307 АП - 17А- 04 | Р764АО | 2004 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 69 | Автокран | КС-35719-7-02 на шасси КАМАЗ 43118-4б | С 768 ВА | 2015 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 70 | ЭТЛ | ГАЗ-52 | В 179 АО | 1989 | Б | - | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 71 | тягач седельный | КАМАЗ 65116-А4 г/н | С 765 ВА 17 | 2015 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 72 | тягач седельный | КАМАЗ 65116-А4 | С 766 ВА | 2015 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 73 | Фургон | УАЗ -ССА-220695 | С 139 ВА | 2016 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЮРЭС | п. Бай-Хаак |
| 74 | Фургон | УАЗ -ССА-220695 | С 141 ВА | 2016 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 75 | Фургон | УАЗ 390995 | М 532 ВА | 2016 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 76 | Фургон | УАЗ 390995-04 | С 137 ВА | 2016 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ВРЭС | Сарыг-Сеп |
| 77 | Фургон | УАЗ 390995-04 | С 138 ВА | 2016 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЦРЭС | г. Кызыл |
| 78 | Фургон | УАЗ 390995-04 | С140 ВА | 2016 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЦРЭС | г. Кызыл |
| 79 | Фургон | УАЗ-396254 | В 176 АО | 2007 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 80 | Фургон | УРАЛ 4320 | С 767 ВА | 2016 | Д | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 81 | самосвал | УРАЛ 5557-60М | С 771 ВА | 2016 | Д | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 82 | КМУ | КМУ ISUZU NQR75R | М223АХ | 2008 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 83 | БКМ | БКМ-515 на шасси УРАЛ-43206 | С 769 ВА | 2016 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 84 | Вакуумная машина | ГАЗ 53б | В 276 АА | 1980 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 85 | Автобус | ГАЗ-22171 | Р 819 РР | 2001 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 86 | Фургон | УАЗ-3909 | Х 142 ВВ | 2017 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Ак-Довурак |
| 87 | Фургон | ГАЗ-3307 | Р 365 АВ | 1993 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 88 | БКМ | ГАЗ-33081 БКМ-317-03 | Х 750 ВА | 2014 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 89 | фургон | ГАЗ-53 | С 415 АА | 1984 | Б | - | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 90 | Автогидроподъемник | ЗИЛ-131 ПГА-325 | Р 282 АВ | 1991 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 91 | Автогидроподъемник | ЗИЛ-431410 АГП-22 | В 261 АА | 1990 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 92 | самосвал | ЗИЛ-554 | Р 140 АВ | 1990 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 93 | автобус | КАВЗ-3270 | Н 527 АА | 1990 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 94 | тягач седельный | КамАЗ-5410 | О 395 АА | 1994 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 95 | тягач седельный | КамАЗ-5410 | Р 025 АВ | 1981 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | ЮРЭС | п. Бай-Хаак |
| 96 | Кран автомобильный | Кс-35719-3-02 на шасси Урал 5557-1151-40 | О 318 АХ | 2012 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | СМиТ | г. Кызыл |
| 97 | автобус | ЛАЗ-695 | В 330 АВ | 1995 | Б | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 98 | Фургон | УАЗ-22069-04 | В 882 АМ | 2006 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 99 | Фургон | УАЗ-3909 | Х 131 ВВ | 2017 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | п. Хандагайты |
| 100 | лесовоз | УРАЛ-375 | Е 606 АЕ | 1980 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 101 | автобус | УРАЛ-4320 | Н 894 АВ | 1990 | Д | 1 | OMNICOMM Profi 2.0 | Тахограф цифровой DTCO 3283 | СМиТ | г. Кызыл |
| 102 | Фургон | УАЗ-3909 | Х 073 ВВ | 2017 | Б | 2 | OMNICOMM Profi 2.0 |  | ЗРЭС | г. Чадан |

Приложение 2

Перечень оборудования и материалов необходимых для технического обслуживания и ремонта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование работ** | **Кол-во** | **Предельная цена, руб. без НДС** |
| 1 | Регистратор Omnicomm Optim | *1* | 16600 |
| 2 | Регистратор Omnicomm Profi | *1* | 18500 |
| 3 | Датчик уровня топлива LLS (700 мм) | *1* | 9700 |
| 4 | Датчик уровня топлива LLS (1000 мм) | *1* | 11500 |
| 5 | Can-log | *1* | 8400 |
| 6 | Антенна GPS | *1* | 1000 |
| 7 | Тахограф VDO CONTINENTAL | *1* | 41500 |

Приложение 3

Перечень услуг с предельной стоимостью

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование работ** | **Кол-во** | **Предельная Цена, руб. без НДС** |
| 1 | Выезд специалиста за пределы г. Кызыл + за 1(один) километр в одну сторону | *1* | 18 |
| 2 | Проживание командированного персонала за одни сутки | *1* | 2000 |
| 3 | Суточные для командированного персонала, человек\сутки | *1* | 700 |
| 4 | Ожидание транспортного средства Заказчика для оказания услуг по устранению неисправности (за 1 час) | *1* | 500 |
| 5 | Ложный выезд | *1* | 1200 |
| 6 | Выявление причин неисправности. Диагностика. | *1* | 800 |
| 7 | Демонтаж датчика уровня топлива | *1* | 1200 |
| 8 | Демонтаж абонентского терминала | *1* | 1200 |
| 9 | Восстановление подключения электропитания | *1* | 700 |
| 10 | Замена датчика уровня топлива (без тарировки топливного бака) | *1* | 1200 |
| 11 | Замена абонентского терминала | *1* | 1000 |
| 12 | Замена СИМ карты. | *1* | 400 |
| 13 | Восстановление подключения антенны GPS, антенны GSM (без учета стоимости антенны) | *1* | 600 |
| 14 | Демонтаж/монтаж топливного бака | *1* | 1800 |
| 15 | Монтаж прибора гальванической развязки | *1* | 1500 |
| 16 | Монтаж индикатора объема топлива LLD | *1* | 1500 |
| 17 | Монтаж абонентского терминала | *1* | 2200 |
| 18 | Монтаж датчика LLS | *1* | 1800 |
| 19 | Монтаж датчика LLS на топливозаправщик | *1* | 5000 |
| 20 | Тарировка топливного бака (до 1000л) | *1* | 1800 |
| 21 | Монтаж блока искрозащиты БИС 20240 | *1* | 1800 |
| 22 | Монтаж УСС | *1* | 3000 |
| 23 | Подключение датчика работы дополнительного оборудования | *1* | 1500 |
| 24 | Монтаж тревожной кнопки | *1* | 1000 |
| 25 | Подключение к штатному датчику топлива | *1* | 1800 |
| 26 | Подключение CAN-шины | *1* | 1800 |
| 27 | Тарировка емкости (от 1000л) | *1* | 1200 |
| 28 | Контрольный слив/заправка | *1* | 1200 |
| 29 | Техническое обслуживание\* | *1* | 3700 |
| 30 | Подключение тахографа к терминалу | *1* | 1500 |
| 31 | Консультационная поддержка, удаленное решение заявки | *1* | 300 |
| 32 | Интеграция тахографа и абонентского терминала | *1* | 1500 |
| 33 | Монтаж, калибровка, настройка тахографа | *1* | 12500 |
| 34 | Калибровка тахографа | *1* | 2500 |
| 35 | Замена блока СКЗИ | *1* | 3000 |
| 36 | Поверка тахографа | *1* | 2500 |
| 37 | Активация блока СКЗИ | *1* | 1000 |
| 38 | Замена спидометра на ТС (без учета стоимости оборудования) | *1* | 1000 |
| 39 | Замена датчика скорости | *1* | 1500 |
| 40 | Восстановление электропитания тахографа | *1* | 1100 |
| 41 | Монтаж кабеля датчика скорости | *1* | 1500 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата | Должность | Подпись | ФИО |
| 1 |  | Заместитель главного инженера по эксплуатации - начальник ДТОиРОЭХ |  |  |
| 2 |  | Начальник управления логистики и МТО |  |  |
| 3 |  | Сотрудник ДЭ и ТО и Р ПАО «МРСК Сибири» |  |  |